

Государственное унитарное предприятие Белгородской области
"Архитектурно-планировочное бюро"
Россия, 308000, г.Белгород, ул.Князя Трубецкого, 40, тел. 8(4722) 273-502
Свидетельство ИП БЕЛАСПО (СРО) №0006/3-2012-3123017338-П-2, 25 мая 2012г.

№53-22Д от 16.05.2022 г.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Разработка проекта планировки территории, проекта межевания территории линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через реку Лозовая на км 0+900 автодороги «Подъезд к селу Лозная» в Ровенском районе Белгородской области»

**Основная часть проекта планировки территории
Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»**

Директор

ГАП



Е.В.Безменова

Н.А.Тимонов

г. Белгород – 2022 г.

СОСТАВ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ:

Проект планировки территории:

Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»:

- чертеж красных линий М 1:2000;
- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:2000;



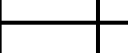
Раздел 2 «Положения о размещении линейных объектов»;

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»:

- схема расположения элементов планировочной структуры на территории Лознянского сельского поселения Ровеньского района Белгородской области (подоснова из генерального плана) М 1:20000;
- схема расположения элементов планировочной структуры на территории Лознянского сельского поселения Ровеньского района Белгородской области (подоснова из правил землепользования и застройки) М 1:20000;
- схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000;
- схема границ зон с особыми условиями использования территорий, схема границ территорий объектов культурного наследия, схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:1000;
- схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта;
- схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории;
- схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»:

- описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;
- обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
- обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов;
- ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;
- ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;
- ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|----------------|---|--------|---|------|-------------------------|--|------|--------|--|
| Взам. Инв. № | | Подпись и дата | | | | | | | | | |
| Инв. № подл. | Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата | №53-22Д от 16.05.2022 г | | | | |
| ГАП | Тимонов | |  | | Основная часть Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» | | | Стадия | Лист | Листов | |
| Проверил | Тимонов | |  | | | | | ПТТ | 1 | | |
| Разработал | Демина | |  | | | | | ГУП «Архитектурно- планировочное бюро» | | | |

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1. | Положения о размещении линейных объектов..... | 3 |
| а) | Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; | 4 |
| б) | Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территории городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов..... | 5 |
| в) | Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов..... | 6 |
| г) | Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения..... | 14 |
| д) | Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения | 15 |
| е) | Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства..... | 15 |
| ж) | Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов..... | 15 |
| з) | Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды..... | 16 |
| и) | Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне..... | 17 |

| | | | | | | | |
|--------------|------|----------------|------|--------------|---------|-------------------------|------|
| Взам. Инв. № | | Подпись и дата | | Инв. № подл. | | | Лист |
| | | | | | | №53-22Д от 16.05.2022 г | 2 |
| | Изм. | Кол.уч. | Лист | № | Подпись | Дат | |

1. Положения о размещении линейных объектов

Документация по планировке территории в составе проекта планировки и проекта межевания территории предусматривает размещение линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через реку Лозовая на км 0+900 автодороги «Подъезд к селу Лозная» в Ровеньском районе Белгородской области» и осуществлена на основании Государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» в целях обеспечения устойчивого развития территории, выделения элементов планировочной структуры (кварталов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Подготовка проекта планировки территории осуществлялась в соответствии утвержденным в установленном порядке документам территориального планирования, градостроительного зонирования, нормативным правовым актам и документам:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25 октября 2001 г. № 136-ФЗ;
- Федеральный закон Российской Федерации № 221-ФЗ от 24 июля 2007 г. «О государственном кадастре недвижимости»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
- Генеральный план Лознянского сельского поселения Ровеньского района Белгородской области, утвержденный распоряжением департамента строительства и транспорта Белгородской области "О внесении изменений в генеральный план администрации Лознянского сельского поселения муниципального района "Ровеньский район" Белгородской области" от 26.06.2020 г. №349;
- Правила землепользования и застройки Лознянского сельского поселения муниципального района «Ровеньской район» Белгородской области от 26.06.2020 г. № 353;
- Местные нормативы градостроительного проектирования Лознянского сельского поселения муниципального района «Ровеньской район» Белгородской области от 25.10.2017 года № 134.

а) Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование линейного объекта:

«Реконструкция мостового перехода через реку Лозовая на км 0+900 автодороги «Подъезд к селу Лозная» в Ровеньском районе Белгородской области», расположенного по адресу: Лознянское сельское поселение Ровеньского района Белгородской области в границах населенного пункта с. Лозная. Капитальный ремонт и строительство мостового

| | | | | | | | |
|--------------|------|----------------|------|--------------|---------|-------------------------|------|
| Взам. Инв. № | | Подпись и дата | | Инв. № подл. | | | Лист |
| | | | | | | №53-22Д от 16.05.2022 г | 3 |
| | Изм. | Кол.уч. | Лист | № | Подпись | Дат | |

перехода через реку Лозовая на объекте км 0+250 автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» - Калитва – Николаевка. Подъезд к селу Лозная в Ровеньском районе Белгородской области.

Заказчиком является ООО «Русинжтранспроект».

Объект представляет собой автомобильную дорогу общего пользования, местного значения. Характеристика объекта – автомобильная дорога, категория дороги – IV; строительная длина – 350 м; число полос движения – 3; ширина полос движения – 3,0×2; ширина обочин – 0,5×2; ширина укрепленной части обочин – 0,5×2; тип дорожной одежды – капитальный; вид покрытия – асфальтобетон; расчетные нагрузки для автомобильной дороги – А11; мостовой переход протяженность 25,0 м, габариты Г9+Т1х1,0+Т2х1,0, расчетные нагрузки для искусственных сооружений – А11, длина моста определится на основании расчета отверстия моста по результатам инженерно-гидрометеорологических и инженерно-геологических изысканий, габарит проезжей части – 9,0; ширина тротуаров – 2 х 1,0 м.

Техническая характеристика объекта: железобетонный сборно-монолитный мост. Предполагаемый тип фундаментов – свайный, с глубиной заложения свай 18м. Нагрузки – 60т на одну сваю. Характер нагрузок – динамические. Предельные значения средних осадок фундаментов – 20мм. Планировочные отметки 143,0-144,0м. Пролетная схема на основании расчета отверстия по материалам гидрометеорологических изысканий, габарит – Г9+Т1х1,0+Т2х1,0.

Местоположение объекта: трасса проектируемой автодороги и моста на ней через р. Лозовая в с. Лозная Белгородской области располагается в южной части Ровеньковского района Белгородской области.

Начало трассы находится в пределах Среднерусской возвышенности, в административном – в 10км от пгт. Ровеньки Белгородской области в 360м от с. Лозная. На всем протяжении ось трассы расположена на поверхности пойменной террасы р.Лозовая на участке км 0+900 автодороги подъезд к селу Лозная в Ровеньском районе Белгородской области. Автомобильная дорога имеет асфальтовое покрытие. Участок реконструкции пересекает магистральный газопровод, вдоль дороги расположены линии электропередач, связи.

Таблица 1

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Показатели |
|-------|--|----------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Вид строительства | | Реконструкция |
| 2 | Категория | | Автомобильная дорога |
| 3 | Строительная длина | км | 0,350 |
| 4 | Расчетная скорость | км/ч | 80 |
| 5 | Ширина полосы движения | м | 3,0 х 2 |
| 6 | Ширина краевой укрепительной полосы обочин | м | х 2 |
| 7 | Ширина обочин | м | 0,5 х 2 |
| 8 | Число полос движения | м | 3 |
| 9 | Тип дорожной одежды | | капитальный |
| 10 | Вид покрытия | | асфальтобетон |
| 11 | Металлический мост 25,0 м (ремонт) | шт. | 1 |
| 12 | Габарит проезжей части моста | м | 9,0 |
| 13 | Ширина тротуаров (моста) | м | 1,0х2 |
| 14 | Примыкания и пересечения в одном уровне | шт. | 1 |

На территории проекта планировки размещение объектов федерального и регионального значений не планируется.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|---|---------|-----|------|---------|------|---|---------|-----|----------------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № | Подпись | Дат | Изм. | Кол.уч. | Лист | № | Подпись | Дат | Взам. Инв. № |
| | | | | | | | | | | | | Подпись и дата |

Назначение линейного объекта – обеспечение подъезда к селу Лозная в Ровеньском районе Белгородской области, улучшение условий движения автотранспорта и обеспечение безопасных и комфортных условий движения автомобилей и пешеходов на данном участке автодороги. Проект линейного объекта «Реконструкция мостового перехода через реку Лозовая на км 0+900 автодороги «Подъезд к селу Лозная» в Ровеньском районе Белгородской области» выполнен в соответствии с приказом от 10.07.2020г. №374/пр «Об утверждении классификатора объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства)» - Автомобильные дороги вне населённых пунктов. Обычная автомобильная дорога 20.1.1.2; Мостовые сооружения. Автодорожный мост 20.10.1.3.

Протяженность участка строительства автомобильной дороги составила 0,375 км.

В административном отношении проектируемый участок расположен в границах населённого пункта с. Лозная Ровеньского района Белгородской области.

б) Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

Зона планируемого размещения линейных объектов устанавливается в границах Ровеньского района Белгородской области. Устанавливаемая зона планируемого размещения линейных объектов расположена в границах кадастровых кварталов 31:24:0802001, 31:24:0802002, 31:24:0802003 и 31:24:0802004.

В границах зоны планируемого размещения линейных объектов размещены существующие земельные участки с кадастровыми номерами 31:24:0000000:1080/1, 31:24:0000000:1080/2, 31:24:0000000:533/297 и 31:24:0000000:533/33.

Площадь устанавливаемой зоны планируемого размещения линейных объектов – 10975 м².

в) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Таблица 1

| Условное имя контура | № точки | Координата X | Координата Y |
|----------------------|---------|--------------|--------------|
| ЗРО: | 1 | 324 288,89 | 2 269 478,56 |
| | 2 | 324 282,49 | 2 269 502,60 |
| | 3 | 324 279,90 | 2 269 513,53 |
| | 4 | 324 276,05 | 2 269 526,63 |
| | 5 | 324 258,64 | 2 269 591,58 |
| | 6 | 324 249,91 | 2 269 611,24 |
| | 7 | 324 247,74 | 2 269 618,42 |
| | 8 | 324 228,22 | 2 269 685,60 |
| | 9 | 324 228,07 | 2 269 686,13 |
| | 10 | 324 228,06 | 2 269 686,18 |
| | 11 | 324 225,40 | 2 269 699,96 |
| | 12 | 324 220,99 | 2 269 714,58 |
| | 13 | 324 215,46 | 2 269 736,24 |
| | 14 | 324 211,46 | 2 269 749,62 |
| | 15 | 324 206,36 | 2 269 765,02 |
| | 16 | 324 205,26 | 2 269 768,31 |
| | 17 | 324 198,22 | 2 269 796,15 |
| | 18 | 324 196,98 | 2 269 803,26 |
| | 19 | 324 190,99 | 2 269 837,46 |
| | 20 | 324 190,94 | 2 269 838,28 |

| | | | |
|---------------|----------------|--------------|--|
| Инва. № подл. | Подпись и дата | Взам. Инв. № | |
| | | | |

максимальный - не подлежит установлению.

2) минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений:

- минимальный отступ от границ земельного участка не менее 1 метра (кроме объектов автомобильного транспорта – согласно – НПБ 11-98. «Автозаправочные станции. Требования пожарной безопасности», минимальное расстояние – 12 м., максимальное расстояние – 25 м.).

3) предельное количество этажей или предельная высота зданий, строений, сооружений: не подлежит установлению.

4) максимальный процент застройки в границах земельного участка: 80%.

5) минимальный процент озеленения – 15%.

В соответствии с правилами землепользования и застройки Лознянского сельского поселения муниципального района «Ровеньской район» Белгородской области на проектируемой территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определена территориальная зона – Р-1- зона озелененных территорий общего пользования.

Градостроительными регламентами территориальной зоны Р-1 установлены следующие предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков:

1) предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, в том числе их площадь:

минимальный – не подлежит установлению.

максимальный - не подлежит установлению.

2) минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений: не подлежат установлению;

3) предельное количество этажей или предельная высота зданий, строений, сооружений: не выше 1 надземного этажа, максимальная высота – 5 м.

4) максимальный процент застройки в границах земельного участка: не подлежит установлению.

В соответствии с правилами землепользования и застройки Лознянского сельского поселения муниципального района «Ровеньской район» Белгородской области на проектируемой территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определена территориальная зона – Сх-4- зона сельскохозяйственных угодий в границах населённых пунктов.

Градостроительными регламентами территориальной зоны Сх-4 установлены следующие предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков:

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства зоны объектов отдыха и прогулок:

1) предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, в том числе их площадь:

минимальный – не подлежит установлению.

максимальный - не подлежит установлению.

2) минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений: не подлежат установлению;

| | | | | | | | |
|----------------|---------|------|---|---------|-----|-------------------------|------|
| Взам. Инв. № | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Подпись и дата | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Инв. № подл. | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № | Подпись | Дат | №53-22Д от 16.05.2022 г | Лист |
| | | | | | | | 7 |

Согласно статье 36 п.4 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ и постановлению Правительства Белгородской области «Об охране археологического наследия Белгородской области» от 4 июня 2004 года №55-пп, в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия (фрагменты керамических сосудов, изделий из железа, бронзы, камня, кости и т.д.), заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

з) Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

По сведениям, содержащимся в информационных ресурсах, испрашиваемый объект «Реконструкция мостового перехода через реку Лозовая на км 0+900 автодороги Подъезд к селу Лозная в Ровеньском районе Белгородской области», не находится в границах ООПТ федерального значения и их охранных зон (письмо Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации №15-61/19426-01 от 29.12.2021 г.).

Проектируемый линейный объект в период строительства и эксплуатации не является источником воздействия на окружающую среду.

Воздействие на атмосферный воздух.

Основными загрязнителями атмосферного воздуха в период строительства являются: автотранспорт, проведение погрузочно-разгрузочных работ, асфальтные работы, работа дорожной техники, нанесение разметки. Строительно-монтажные работы, производимые при строительстве автомобильной дороги, осуществляются в пределах полосы отвода.

При эксплуатации дороги основным источником загрязнения будут являться двигатели автотранспорта в процессе движения легковых и грузовых автомобилей.

Воздействие на санитарно-гигиеническую обстановку района в периоды строительства и эксплуатации участка будет незначительным.

При эксплуатации объекта в качестве мероприятия по охране атмосферного воздуха рекомендуется снижение концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе различными типами зеленых насаждений.

Воздействие на почву.

Строительство автомобильных дорог производится в пределах полосы отвода, соответствующей требованиям нормативно-правовых актов, регулирующих градостроительную деятельность в РФ. В зоне строительства отсутствуют разведанные запасы полезных ископаемых, таким образом, проектируемыми объектами не затрагиваются земные недра. Земли, загрязненные токсическими отходами, радиоактивными веществами, минеральными удобрениями, химическими веществами, бактериально-паразитическими и карантинно-вредными организмами непосредственно в пределах рассматриваемой территории отсутствуют. Для снижения негативного воздействия на поверхность земли и земельные ресурсы в период и по окончании строительства рекомендуются следующие мероприятия:

снижение объема используемого грунта за счет рациональной организации строительного потока (работы ведутся строго в границах территории, отведенной под строительство, не допуская сверхнормативного изъятия дополнительных площадей);

заправку автомобилей ГСМ производить за пределами территории проведения работ, на базе строительной организации;

| | | |
|---------------|----------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подпись и дата | Взам. Инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|---|---------|-----|-------------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № | Подпись | Дат | №53-22Д от 16.05.2022 г | Лист |
| | | | | | | | 9 |

размещения объектов, максимального уменьшения объемов использования техники, грамотному планированию обращения с отходами.

и) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

В соответствии со Схемой территориального планирования Белгородской области зона планируемого размещения линейного объекта расположена за пределами территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. В геоморфологическом плане участок расположен на поверхности пойменной террасы р.Лозовая. Рельеф участка пологонаклонный, с уклоном в северном направлении. Абсолютные отметки поверхности рельефа колеблются в пределах от 92,2 до 93,95 м (по устьям скважин). Условия поверхностного и подземного стока относительно благоприятные.

Поскольку половодье проходит на реке после схода ледового покрова, заторных и зажорных явлений, связанных с половодьем на реке практически не отмечено. В период формирования ледового покрова, кратковременно могут возникать зажорные явления за счет шугохода, но подъем уровня при этом не превышает 0,5 м.

Таким образом, повышение уровня воды связанное с ледовыми явлениями и сами ледовые явления на реке Лозовая в районе исследований не лимитирует размещение гидротехнических сооружений и не будет влиять на проектируемый автодорожный мост при тех проектных решениях, которые должны быть предусмотрены, то есть без размещения опор моста в русле реки. Корчехода на реке также не наблюдается, так как на ее пойме не производится лесосплав, лесозаготовки, не проводятся рубки пойменных лесов.

Разработка и осуществление мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и обеспечению пожарной безопасности не требуется.

Проектируемая дорога не относится к опасным производственным объектам (п. 1 ст. 48.1 Градостроительного кодекса РФ).

В соответствии с № 123-ФЗ ст. 32 категорированию по функциональной пожарной опасности подлежат здания и сооружения независимо от их функционального назначения. На рассматриваемом линейном объекте строительство зданий и сооружений не предусмотрено.

| | | | | | | | |
|------|---------|------|---|---------|-----|-------------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № | Подпись | Дат | №53-22Д от 16.05.2022 г | Лист |
| | | | | | | | 11 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № | Подпись | Дат | №53-22Д от 16.05.2022 г | Лист |
| | | | | | | | 11 |