

Государственное унитарное предприятие Белгородской области
"Архитектурно-планировочное бюро"
Россия, 308000, г.Белгород, ул.Князя Трубецкого, 40, тел. 8(4722) 273-502
Свидетельство НП БЕЛАСПО (СРО) №0006/3-2012-3123017338-П-2, 25 мая 2012г.

№53-22Д от 16.05.2022 г.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Разработка проекта планировки территории, проекта межевания территории линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через реку Лозовая на км 0+900 автодороги «Подъезд к селу Лозная» в Ровеньском районе Белгородской области»

**Основная часть проекта планировки территории
Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»**

Директор

ГАП



Е.В. Безменова
Е.В.Безменова

Н.А. Тимонов
Н.А.Тимонов

г. Белгород – 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Положения о размещении линейных объектов.....	3
а)	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;	4
б)	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территории городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.....	5
в)	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.....	6
г)	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	14
д)	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	15
е)	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства.....	15
ж)	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....	15
з)	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....	16
и)	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	17

Взам. Инв. №		Подпись и дата		Инв. № подл.			Лист
						№53-22Д от 16.05.2022 г	2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дат		

1. Положения о размещении линейных объектов

Документация по планировке территории в составе проекта планировки и проекта межевания территории предусматривает размещение линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через реку Лозовая на км 0+900 автодороги «Подъезд к селу Лозная» в Ровеньском районе Белгородской области» и осуществлена на основании Государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» в целях обеспечения устойчивого развития территории, выделения элементов планировочной структуры (кварталов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Подготовка проекта планировки территории осуществлялась в соответствии утвержденным в установленном порядке документам территориального планирования, градостроительного зонирования, нормативным правовым актам и документам:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25 октября 2001 г. № 136-ФЗ;
- Федеральный закон Российской Федерации № 221-ФЗ от 24 июля 2007 г. «О государственном кадастре недвижимости»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
- Генеральный план Лознянского сельского поселения Ровеньского района Белгородской области, утвержденный распоряжением департамента строительства и транспорта Белгородской области "О внесении изменений в генеральный план администрации Лознянского сельского поселения муниципального района "Ровеньский район" Белгородской области" от 26.06.2020 г. №349;
- Правила землепользования и застройки Лознянского сельского поселения муниципального района «Ровеньской район» Белгородской области от 26.06.2020 г. № 353;
- Местные нормативы градостроительного проектирования Лознянского сельского поселения муниципального района «Ровеньской район» Белгородской области от 25.10.2017 года № 134.

а) Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование линейного объекта:

«Реконструкция мостового перехода через реку Лозовая на км 0+900 автодороги «Подъезд к селу Лозная» в Ровеньском районе Белгородской области», расположенного по адресу: Лознянское сельское поселение Ровеньского района Белгородской области в границах населенного пункта с. Лозная. Капитальный ремонт и строительство мостового

Взам. Инв. №		Подпись и дата		Инв. № подл.			Лист
						№53-22Д от 16.05.2022 г	3
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дат	

перехода через реку Лозовая на объекте км 0+250 автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» - Калитва – Николаевка. Подъезд к селу Лозная в Ровеньском районе Белгородской области.

Заказчиком является ООО «Русинжтранспроект».

Объект представляет собой автомобильную дорогу общего пользования, местного значения. Характеристика объекта – автомобильная дорога, категория дороги – IV; строительная длина – 350 м; число полос движения – 3; ширина полос движения – 3,0×2; ширина обочин – 0,5×2; ширина укрепленной части обочин – 0,5×2; тип дорожной одежды – капитальный; вид покрытия – асфальтобетон; расчетные нагрузки для автомобильной дороги – А11; мостовой переход протяженность 25,0 м, габариты Г9+Т1х1,0+Т2х1,0, расчетные нагрузки для искусственных сооружений – А11, длина моста определится на основании расчета отверстия моста по результатам инженерно-гидрометеорологических и инженерно-геологических изысканий, габарит проезжей части – 9,0; ширина тротуаров – 2 х 1,0 м.

Техническая характеристика объекта: железобетонный сборно-монолитный мост. Предполагаемый тип фундаментов – свайный, с глубиной заложения свай 18м. Нагрузки – 60т на одну сваю. Характер нагрузок – динамические. Предельные значения средних осадок фундаментов – 20мм. Планировочные отметки 143,0-144,0м. Пролетная схема на основании расчета отверстия по материалам гидрометеорологических изысканий, габарит – Г9+Т1х1,0+Т2х1,0.

Местоположение объекта: трасса проектируемой автодороги и моста на ней через р. Лозовая в с. Лозная Белгородской области располагается в южной части Ровеньковского района Белгородской области.

Начало трассы находится в пределах Среднерусской возвышенности, в административном – в 10км от пгт. Ровеньки Белгородской области в 360м от с. Лозная. На всем протяжении ось трассы расположена на поверхности пойменной террасы р.Лозовая на участке км 0+900 автодороги подъезд к селу Лозная в Ровеньском районе Белгородской области. Автомобильная дорога имеет асфальтовое покрытие. Участок реконструкции пересекает магистральный газопровод, вдоль дороги расположены линии электропередач, связи.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1	Вид строительства		Реконструкция
2	Категория		Автомобильная дорога
3	Строительная длина	км	0,350
4	Расчетная скорость	км/ч	80
5	Ширина полосы движения	м	3,0 х 2
6	Ширина краевой укрепительной полосы обочин	м	х 2
7	Ширина обочин	м	0,5 х 2
8	Число полос движения	м	3
9	Тип дорожной одежды		капитальный
10	Вид покрытия		асфальтобетон
11	Металлический мост 25,0 м (ремонт)	шт.	1
12	Габарит проезжей части моста	м	9,0
13	Ширина тротуаров (моста)	м	1,0х2
14	Примыкания и пересечения в одном уровне	шт.	1

На территории проекта планировки размещение объектов федерального и регионального значений не планируется.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дат	Взам. Инв. №
						Подпись и дата
						Инв. № подл.

Назначение линейного объекта – обеспечение подъезда к селу Лозная в Ровеньском районе Белгородской области, улучшение условий движения автотранспорта и обеспечение безопасных и комфортных условий движения автомобилей и пешеходов на данном участке автодороги. Проект линейного объекта «Реконструкция мостового перехода через реку Лозовая на км 0+900 автодороги «Подъезд к селу Лозная» в Ровеньском районе Белгородской области» выполнен в соответствии с приказом от 10.07.2020г. №374/пр «Об утверждении классификатора объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства)» - Автомобильные дороги вне населённых пунктов. Обычная автомобильная дорога 20.1.1.2; Мостовые сооружения. Автодорожный мост 20.10.1.3.

Протяженность участка строительства автомобильной дороги составила 0,375 км.

В административном отношении проектируемый участок расположен в границах населённого пункта с. Лозная Ровеньского района Белгородской области.

б) Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

Зона планируемого размещения линейных объектов устанавливается в границах Ровеньского района Белгородской области. Устанавливаемая зона планируемого размещения линейных объектов расположена в границах кадастровых кварталов 31:24:0802001, 31:24:0802002, 31:24:0802003 и 31:24:0802004.

В границах зоны планируемого размещения линейных объектов размещены существующие земельные участки с кадастровыми номерами 31:24:0000000:1080/1, 31:24:0000000:1080/2, 31:24:0000000:533/297 и 31:24:0000000:533/33.

Площадь устанавливаемой зоны планируемого размещения линейных объектов – 10975 м².

в) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Таблица 1

Условное имя контура	№ точки	Координата X	Координата Y
ЗРО:	1	324 288,89	2 269 478,56
	2	324 282,49	2 269 502,60
	3	324 279,90	2 269 513,53
	4	324 276,05	2 269 526,63
	5	324 258,64	2 269 591,58
	6	324 249,91	2 269 611,24
	7	324 247,74	2 269 618,42
	8	324 228,22	2 269 685,60
	9	324 228,07	2 269 686,13
	10	324 228,06	2 269 686,18
	11	324 225,40	2 269 699,96
	12	324 220,99	2 269 714,58
	13	324 215,46	2 269 736,24
	14	324 211,46	2 269 749,62
	15	324 206,36	2 269 765,02
	16	324 205,26	2 269 768,31
	17	324 198,22	2 269 796,15
	18	324 196,98	2 269 803,26
	19	324 190,99	2 269 837,46
	20	324 190,94	2 269 838,28

Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Интв. №	

максимальный - не подлежит установлению.

2) минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений:

- минимальный отступ от границ земельного участка не менее 1 метра (кроме объектов автомобильного транспорта – согласно – НПБ 11-98. «Автозаправочные станции. Требования пожарной безопасности», минимальное расстояние – 12 м., максимальное расстояние – 25 м.).

3) предельное количество этажей или предельная высота зданий, строений, сооружений: не подлежит установлению.

4) максимальный процент застройки в границах земельного участка: 80%.

5) минимальный процент озеленения – 15%.

В соответствии с правилами землепользования и застройки Лознянского сельского поселения муниципального района «Ровеньской район» Белгородской области на проектируемой территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определена территориальная зона – Р-1- зона озелененных территорий общего пользования.

Градостроительными регламентами территориальной зоны Р-1 установлены следующие предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков:

1) предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, в том числе их площадь:

минимальный – не подлежит установлению.

максимальный - не подлежит установлению.

2) минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений: не подлежат установлению;

3) предельное количество этажей или предельная высота зданий, строений, сооружений: не выше 1 надземного этажа, максимальная высота – 5 м.

4) максимальный процент застройки в границах земельного участка: не подлежит установлению.

В соответствии с правилами землепользования и застройки Лознянского сельского поселения муниципального района «Ровеньской район» Белгородской области на проектируемой территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определена территориальная зона – Сх-4- зона сельскохозяйственных угодий в границах населённых пунктов.

Градостроительными регламентами территориальной зоны Сх-4 установлены следующие предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков:

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства зоны объектов отдыха и прогулок:

1) предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, в том числе их площадь:

минимальный – не подлежит установлению.

максимальный - не подлежит установлению.

2) минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений: не подлежат установлению;

Взам. Инв. №							
Подпись и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дат	№53-22Д от 16.05.2022 г	Лист
							7

3) предельное количество этажей или предельная высота зданий, строений, сооружений: не подлежит установлению.

4) максимальный процент застройки в границах земельного участка: не подлежит установлению.

В соответствии с правилами землепользования и застройки Лознянского сельского поселения муниципального района «Ровеньской район» Белгородской области на проектируемой территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определена территориальная зона – ЗВФ- земли, покрытые поверхностными водами.

Земли, покрытые поверхностными водами согласно статье 102 Земельного кодекса Российской Федерации, относятся к землям водного фонда.

На землях, покрытых поверхностными водами, не осуществляется образование земельных участков.

В соответствии с пунктом 6 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации градостроительные регламенты не устанавливаются для земель, покрытых поверхностными водами.

Порядок использования и охраны земель водного фонда определяется Земельным кодексом Российской Федерации и водным законодательством и определяется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными органами исполнительной власти Белгородской области или уполномоченными органами местного самоуправления в соответствии с федеральными законами.

Требования к объемно-пространственным, архитектурно - стилистическим решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием: требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов; требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов; требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения в данном проекте не предусмотрены в связи с отсутствием таких объектов.

е) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства

Документация по планировке территории в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, не утверждалась.

Осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не требуется.

ж) Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Сведениями об отсутствии объектов культурного наследия в границах проектируемой территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, располагает управление Государственной охраны объектов культурного наследия Белгородской области (письмо управления Государственной охраны объектов культурного наследия Белгородской области № 22-177/204 от 27.08.2021 г., №28-16/1494 от 28.12.2021 г.).

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

										Лист
										8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дат	№53-22Д от 16.05.2022 г				

Согласно статье 36 п.4 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ и постановлению Правительства Белгородской области «Об охране археологического наследия Белгородской области» от 4 июня 2004 года №55-пп, в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия (фрагменты керамических сосудов, изделий из железа, бронзы, камня, кости и т.д.), заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

з) Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

По сведениям, содержащимся в информационных ресурсах, испрашиваемый объект «Реконструкция мостового перехода через реку Лозовая на км 0+900 автодороги Подъезд к селу Лозная в Ровеньском районе Белгородской области», не находится в границах ООПТ федерального значения и их охранных зон (письмо Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации №15-61/19426-01 от 29.12.2021 г.).

Проектируемый линейный объект в период строительства и эксплуатации не является источником воздействия на окружающую среду.

Воздействие на атмосферный воздух.

Основными загрязнителями атмосферного воздуха в период строительства являются: автотранспорт, проведение погрузочно-разгрузочных работ, асфальтные работы, работа дорожной техники, нанесение разметки. Строительно-монтажные работы, производимые при строительстве автомобильной дороги, осуществляются в пределах полосы отвода.

При эксплуатации дороги основным источником загрязнения будут являться двигатели автотранспорта в процессе движения легковых и грузовых автомобилей.

Воздействие на санитарно-гигиеническую обстановку района в периоды строительства и эксплуатации участка будет незначительным.

При эксплуатации объекта в качестве мероприятия по охране атмосферного воздуха рекомендуется снижение концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе различными типами зеленых насаждений.

Воздействие на почву.

Строительство автомобильных дорог производится в пределах полосы отвода, соответствующей требованиям нормативно-правовых актов, регулирующих градостроительную деятельность в РФ. В зоне строительства отсутствуют разведанные запасы полезных ископаемых, таким образом, проектируемыми объектами не затрагиваются земные недра. Земли, загрязненные токсическими отходами, радиоактивными веществами, минеральными удобрениями, химическими веществами, бактериально-паразитическими и карантинно-вредными организмами непосредственно в пределах рассматриваемой территории отсутствуют. Для снижения негативного воздействия на поверхность земли и земельные ресурсы в период и по окончании строительства рекомендуются следующие мероприятия:

снижение объема используемого грунта за счет рациональной организации строительного потока (работы ведутся строго в границах территории, отведенной под строительство, не допуская сверхнормативного изъятия дополнительных площадей);

заправку автомобилей ГСМ производить за пределами территории проведения работ, на базе строительной организации;

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дат	№53-22Д от 16.05.2022 г	Лист
							9

своевременную ликвидацию проливов нефти;
соблюдение технологии и обеспечение качества выполняемых работ;
оснащение строительной площадки контейнерами для сбора строительного мусора;
вывоз строительный мусор, образовавшийся в процессе строительства, а также бытовых отходов вывозятся на территорию полигона твердых бытовых отходов.

Свалки и полигоны ТБО в районе проектируемого объекта «Реконструкция мостового перехода через реку Лозовая на км 0+900 автодороги Подъезд к селу Лозная в Ровеньском районе Белгородской области» отсутствуют (письмо Администрации Ровеньского района Белгородской области №389/21-223-04-2881 от 05.08.21 г.).

Воздействие на природные воды.

В границах проектирования объекта «Реконструкция мостового перехода через реку Лозовая на км 0+900 автодороги Подъезд к селу Лозная в Ровеньском районе Белгородской области» отсутствуют водоохранные зоны и прибрежно-защитные полосы (письмо администрации Ровеньского района Белгородской области №405/21-223-04-2885 от 05.08.21 г.).

При проведении рекогносцировочного обследования на участке пересечения автодороги с водотоком был установлен характер водной растительности в русле реки, а также характер зарастания поймы и склонов речной долин. Для земель, покрытых поверхностными водами р. Лозовая приведены гидрологические характеристики (в письме ФГБУ «Центрально-Черноземное УГМС» №173 от 26.08.2021 г.).

Поверхностные и подземные водозаборы и месторождения пресных вод в районе проектируемого объекта «Реконструкция мостового перехода через реку Лозовая на км 0+900 автодороги Подъезд к селу Лозная в Ровеньском районе Белгородской области» отсутствуют (письмо Администрации Ровеньского района Белгородской области №390/21-223-04-2882 от 05.08.21 г.).

При условии соблюдения правил производства работ и эксплуатации проектируемых объектов возможность загрязнения подземных вод оценивается как минимальная.

Воздействие на растительный и животный мир.

Особо охраняемые природные территории в районе проектируемого объекта в границах проектирования объекта «Реконструкция мостового перехода через реку Лозовая на км 0+900 автодороги Подъезд к селу Лозная в Ровеньском районе Белгородской области» отсутствуют. (письмо Администрации Ровеньского района Белгородской области №392/21-223-04-2883 от 05.08.21 г.).

Как на этапе строительства, так и на этапе эксплуатации природоохранные мероприятия направлены, прежде всего, на соблюдение границ земельного участка и предотвращения нарушений вне отводимой территории. Этим ограничиваются масштабы самого значимого вида воздействия – механического нарушения и ликвидации растительного покрова, исключению поверхностного загрязнения и засорения почвенно-растительного покрова, минимизации атмосферного загрязнения. До начала строительных работ почвенный слой, пригодный для последующего использования, снимается и складировается в специально отведенное место. В дальнейшем он используется для рекультивации нарушенных земель. Основным фактором негативного воздействия на животный мир является шум автотранспорта и строительных механизмов при производстве строительных работ и во время эксплуатации.

Пути миграции объектов животного мира на вышеуказанном участке не зафиксированы (письмо Управления экологического и охотничьего надзора Белгородской области № 30-02/06-2353 от 02.08,2021 г.).

Рекомендуются мероприятия по охране растительного покрова и животного мира в целях направления на минимизацию всех видов техногенной нагрузки за счет оптимизации

Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дат	№53-22Д от 16.05.2022 г	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дат		

размещения объектов, максимального уменьшения объемов использования техники, грамотному планированию обращения с отходами.

и) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

В соответствии со Схемой территориального планирования Белгородской области зона планируемого размещения линейного объекта расположена за пределами территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. В геоморфологическом плане участок расположен на поверхности пойменной террасы р.Лозовая. Рельеф участка пологонаклонный, с уклоном в северном направлении. Абсолютные отметки поверхности рельефа колеблются в пределах от 92,2 до 93,95 м (по устьям скважин). Условия поверхностного и подземного стока относительно благоприятные.

Поскольку половодье проходит на реке после схода ледового покрова, заторных и зажорных явлений, связанных с половодьем на реке практически не отмечено. В период формирования ледового покрова, кратковременно могут возникать зажорные явления за счет шугохода, но подъем уровня при этом не превышает 0,5 м.

Таким образом, повышение уровня воды связанное с ледовыми явлениями и сами ледовые явления на реке Лозовая в районе исследований не лимитирует размещение гидротехнических сооружений и не будет влиять на проектируемый автодорожный мост при тех проектных решениях, которые должны быть предусмотрены, то есть без размещения опор моста в русле реки. Корчехода на реке также не наблюдается, так как на ее пойме не производится лесосплав, лесозаготовки, не проводятся рубки пойменных лесов.

Разработка и осуществление мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и обеспечению пожарной безопасности не требуется.

Проектируемая дорога не относится к опасным производственным объектам (п. 1 ст. 48.1 Градостроительного кодекса РФ).

В соответствии с № 123-ФЗ ст. 32 категорированию по функциональной пожарной опасности подлежат здания и сооружения независимо от их функционального назначения. На рассматриваемом линейном объекте строительство зданий и сооружений не предусмотрено.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дат	№53-22Д от 16.05.2022 г	Лист
							11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дат	№53-22Д от 16.05.2022 г	Лист
							11